Аннотация рабочей программы дисциплины
«Теория колёсных и гусеничных транспортно тяговых машин»

1. Цели освоения дисциплины:

обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- способность анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);
- способность проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе (ПК-2).

3. Трудоёмкость дисциплины составляет 4 ЗЕТ (144 часа).

4. Формы промежуточной аттестации – экзамен.

5. Содержание дисциплины

Дисциплина «Теория колёсных и гусеничных тягово-транспортных машин» включает следующие разделы:

- Эксплуатационные свойства КиГТТМ;
- Силы и моменты, действующие на КиГТТМ при прямолинейном движении;
- Тягово-скоростные свойства КиГТТМ и топливная экономичность;
- Особенности тягового расчета КиГТТМ;
- Тормозные свойства КиГТТМ;
- Криволинейное движение КиГТТМ;
- Движение по неровностям и колебания колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин;
- Основы теории плавающих машин;
- Основы теории гусеничных лесопромышленных тягово-транспортных машин.

6. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Теория колёсных и гусеничных тягово-транспортных машин» относится к обязательным дисциплинам вариативной части, преподается в 7 семестре, базируется на изучении следующих дисциплин:

- математика, физика, информатика;
- теоретическая механика, сопротивление материалов, теория механизмов и машин;
- гидравлика и гидропневмопривод, детали машин и основы конструирования;
- конструкция колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин, энергетические установки автомобилей и тракторов, теория автомобилей и тракторов.